

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.24.AR.05.007 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.24.AR.05.007 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
		BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:

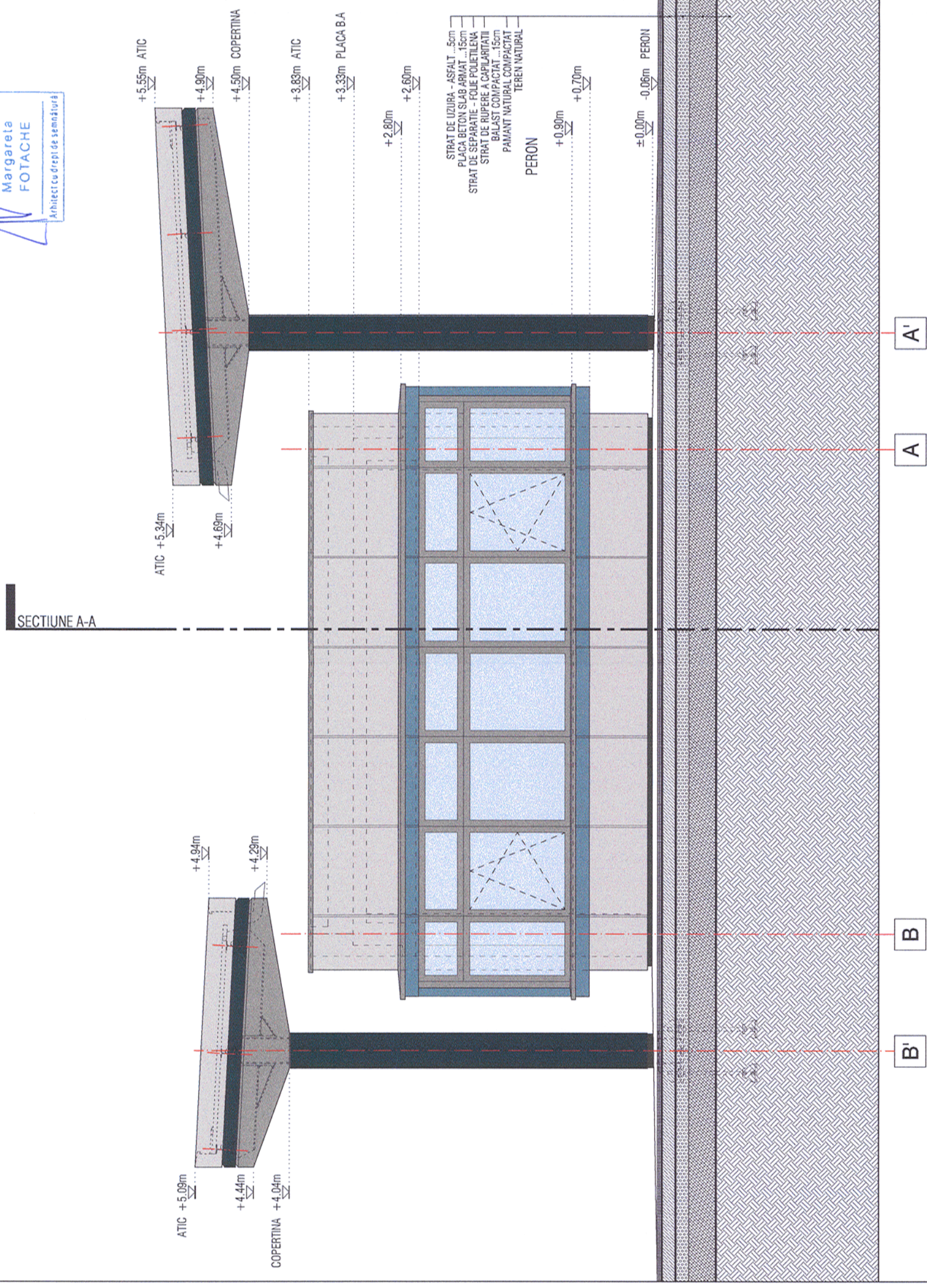
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler		01.2013		
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu		01.2013		
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013		

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Mintia - Clădire călători - Fațadă laterală dreapta
 Mintia Station - Station Building - Right Side Facade

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.24.AR.05.007	Nr. / No 07/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

ORDINUL ARHITECTILOR
DIN ROMÂNIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură



STRAT DE UZURĂ - ASFALT ...5cm
 PLACA BETON SLAB ARMAT ...15cm
 STRAT DE SEPARAȚIE - FOJE POLIETILENA
 STRAT DE RUPERE A CAPILARITATII
 BALAST COMPACTAT ...15cm
 PAMANT NATURAL COMPACTAT
 TEREN NATURAL
 PERON
 +0.90m
 +0.70m
 ±0.00m -0.06m PERON